

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://elmz.nt-rt.ru/> || eza@nt-rt.ru

Транспортеры стационарные ленточные ТС



Завод «ЭЛМЗ» проектирует, производит и реализует ленточные транспортеры, предназначенные для перемещения сыпучих, кусковых, штучных грузов в горизонтальном и наклонном положении на расстояния достигающих от 2 до 200м и больше в сельском хозяйстве, на сахарных заводах, в строительной индустрии, на базах и т.д.

Такие транспортеры обычно составляют из отдельных секций. Трасса ленточного транспортера в горизонтальной плоскости прямолинейная, а в вертикальной может быть наклонной или иметь более сложную конфигурацию. Тяговый и грузонесущий орган — лента, которая движется по стационарным роlikоопорам, огибая приводной, натяжной, а иногда и отклоняющие барабаны. Груз перемещается по ленте вместе с ней. В зависимости от типа роlikоопор лента имеет плоскую или желобчатую форму. Ленточные транспортеры с плоской лентой используется преимущественно для перемещения штучных грузов. Необходимое натяжение ленты обеспечивает натяжная станция, обычно винтовая (до 45м) или грузовая.

Привод транспортера (приводная станция) состоит из электродвигателя, редуктора, барабана и соединительных муфт. Загрузку сыпучего груза на ленту производят через направляющий лоток или воронку, а разгрузку — через концевой барабан или с помощью плужкового или барабанного сбрасывателя. Ленточные транспортеры имеют высокую эксплуатационную надежность, обеспечивают производительность от нескольких т/ч до нескольких тысяч т/ч. Ширина тканевых лент транспортера от 500 до 1600 мм, скорость движения лент составляет 0,35 – 4,4 м/сек. Короткие передвижные ленточные транспортеры монтируются на колесном ходу и используются на погрузочно-разгрузочных работах и в строительстве и в складах.